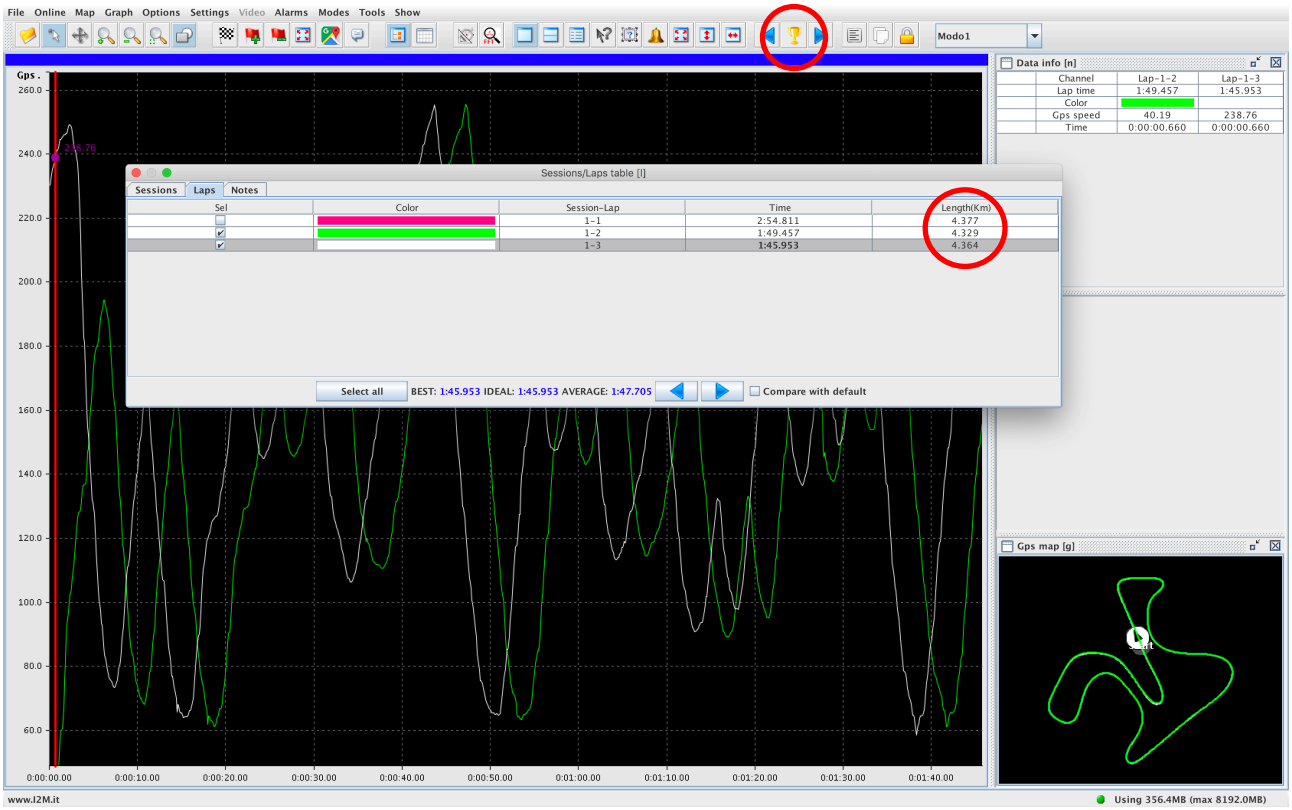
DANAS PRO

Tutorial

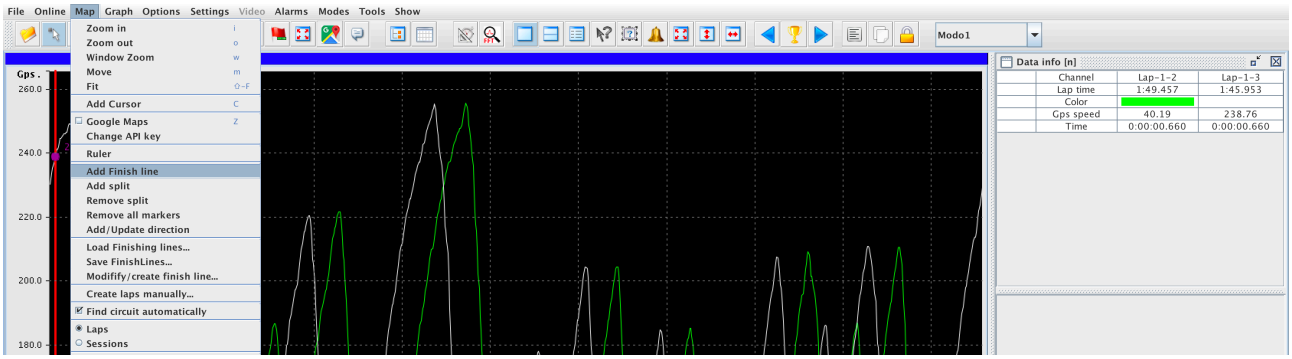
Confronto giri

Version 1.0

In questo Tutorial ci concentreremo sul confronto di più giri. Come per i tutorial precedenti supponiamo di aver aperto la nostra sessione demo, di essere in modalità giri, di aver selezionato il best lap (con l'apposito tasto evidenziato in figura)e il giro numero due e infine di aver impostato la visualizzazione della velocità GPS. Siamo quindi nella situazione visualizzata in figura.

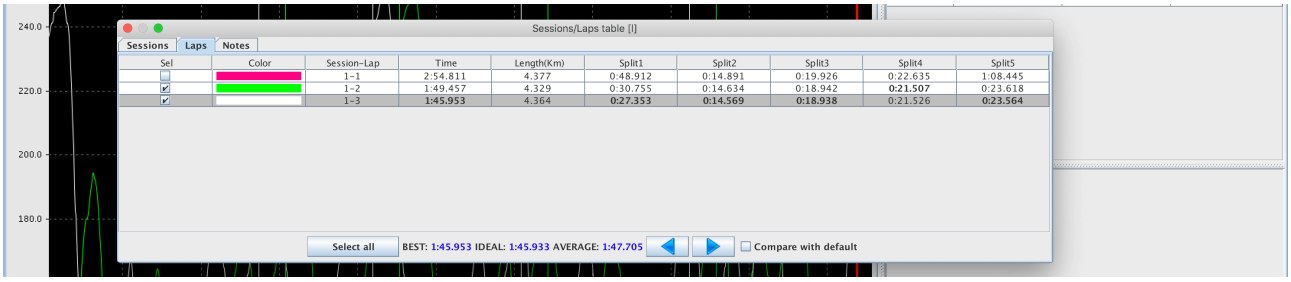


Abbiamo già visto come il confronto possa essere effettuato sia con l'asse X in modalità tempo che in modalità spazio. Mettendo l'asse in modalità spazio Danas Pro calcolerà, per entrambi i giri, la distanza percorsa grazie al segnale di velocità ottenendo quindi le due distanze percorse. Come possiamo vedere dai dati evidenziati nella figura precedente, le distanze non sono esattamente identiche e questo è normale perché le traiettorie, e quindi lo spazio percorso, può cambiare da giro a giro. Danas Pro suppone che (ovviamente) la lunghezza del giro sia sempre eguale e espande o comprimi i grafici per renderli della stessa lunghezza. L'unico punto su cui Danas Pro può infatti fare un confronto assoluto è sull'attraversamento del traguardo. Possiamo però migliorare questa approssimazione semplicemente aggiungendo nuovi traguardi intermedi, ovvero nuovi split.

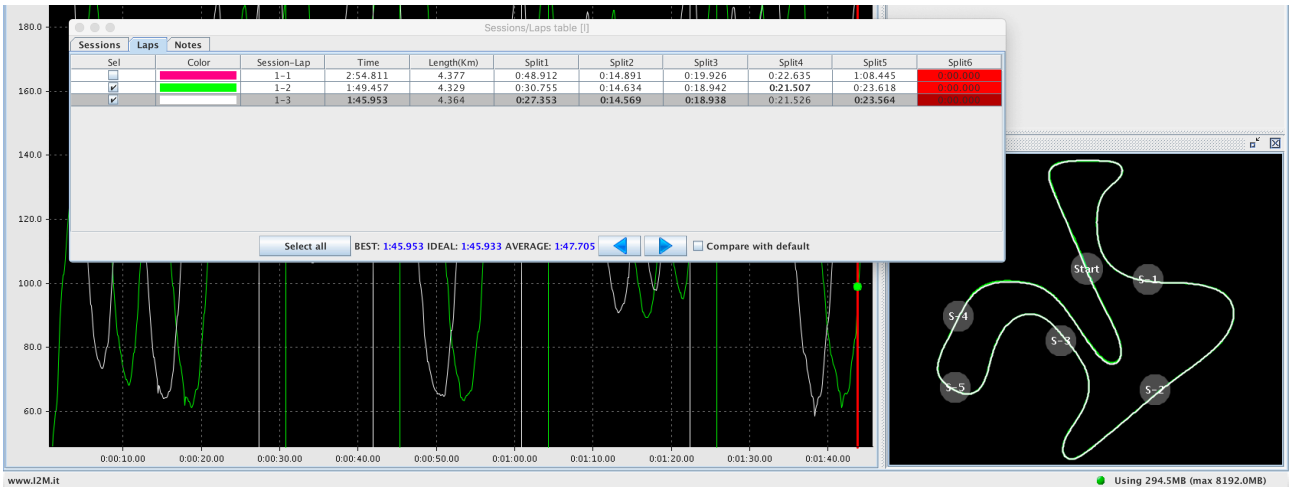


Per farlo possiamo selezionare la funzione “aggiungi traguardo” tramite il menù mappa o selezionando il tasto con la bandiera rossa e il simbolo “+”.
Possiamo procedere quindi ad aggiungere gli intertempi così come abbiamo fatto con il traguardo. ATTENZIONE: dobbiamo piazzare gli intertempi in ordine di attraversamento, quindi lo split1, poi il 2 etc.. come mostrato in figura. Come per il caso dei traguardi, possiamo decidere di aggiungere anche il verso.

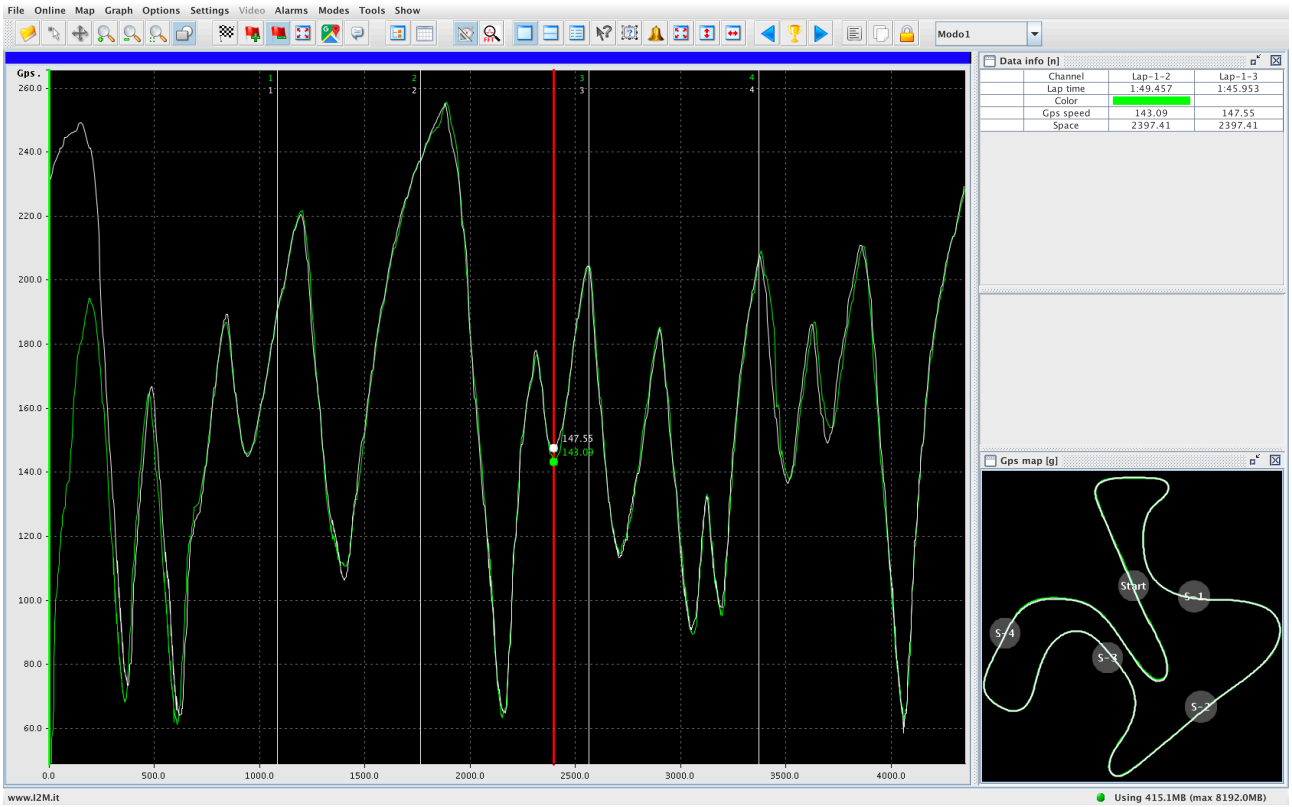
Se decidessimo di salvare il traguardo attuale, come fatto nei precedenti tutorial, questo conterrà anche gli split appena inseriti. Cosa succede se mettiamo uno split nell’ordine sbagliato, o se non taglia tutte le traiettorie (la dimensione del traguardo si applica anche agli split)? Per verificarlo doppiamo riaprire la finestra delle sessioni/giri. Ora, come visibile in figura, la tabella ci mostrerà anche i tempi dei singoli split.



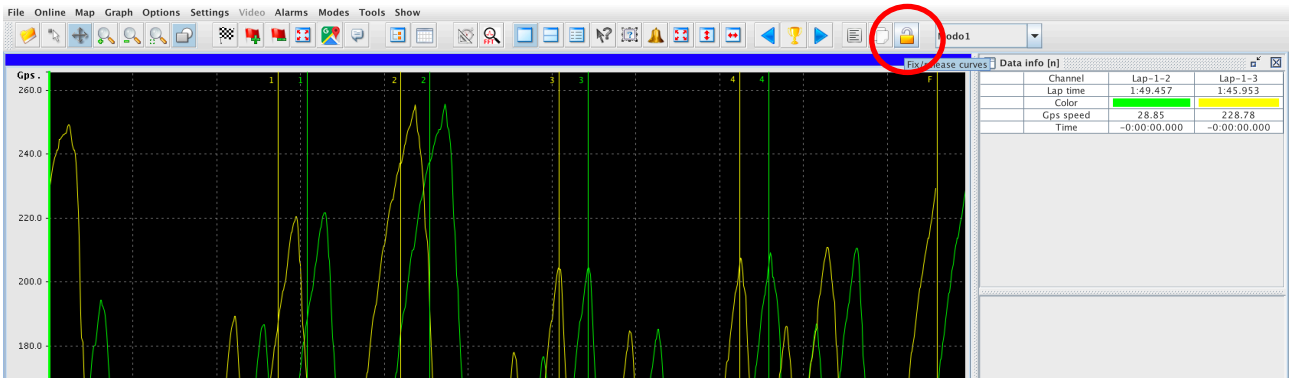
Torneremo dopo sulla descrizione di alcune note relative a questa tabella. Proviamo ora a piazzare uno split in posizione errata, ad esempio prima di S4. Ecco che se vediamo la tabella Danas Pro ci segnalerà che c’è un problema su ciascun giro per quell’intertempo.



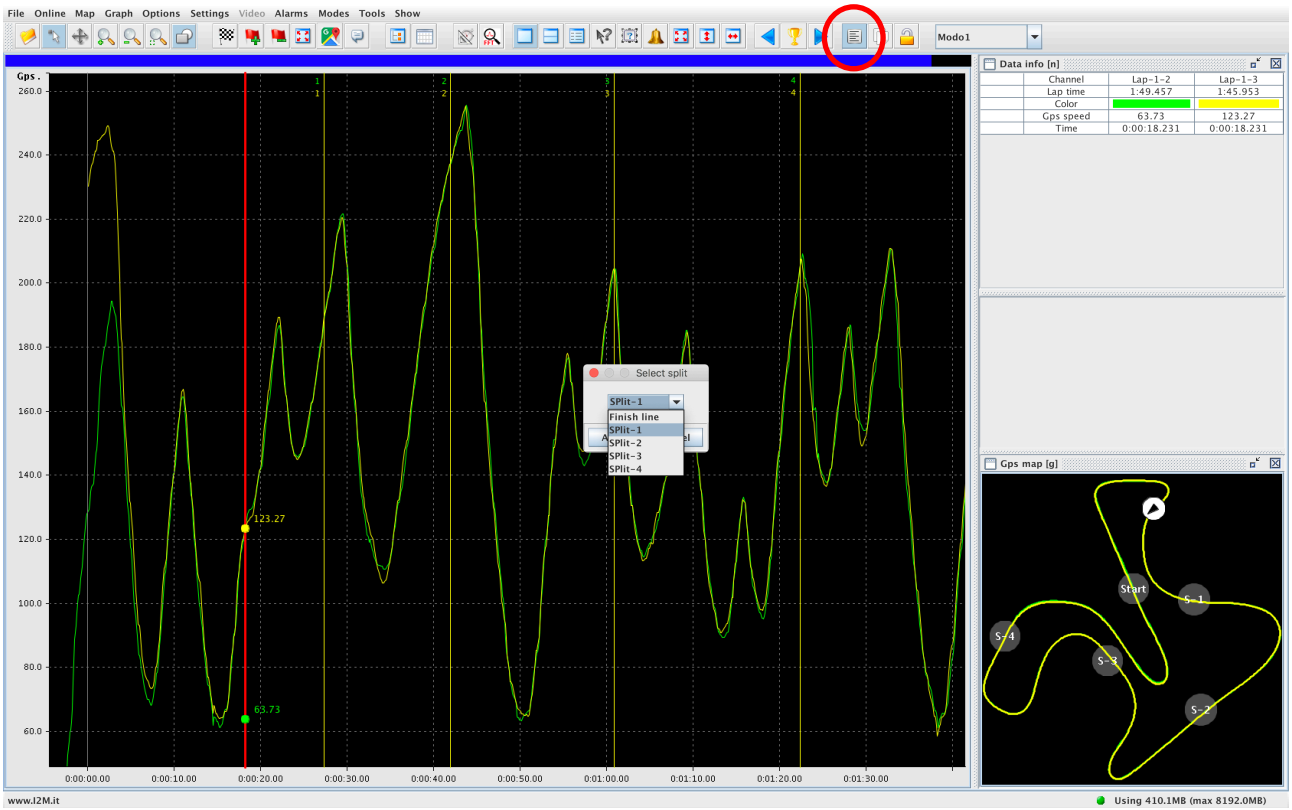
Per risolverlo dobbiamo selezionare la funzione “rimuovi split” o utilizzare il pulsante con la bandiera rossa e il tasto “-“. Ci basterà quindi cliccare sullo split posizionato erroneamente per cancellarlo.



Ecco quindi il risultato del confronto tra le velocità GPS in modalità spazio in cui sono visibile le line dei vari intertempi. Come possiamo vedere ora ovviamente le linee degli intertempi, essendo in modalità spazio, sono perfettamente sovrapposte. Guardando i dati ci rendiamo conto che le velocità sono praticamente identiche tranne che per i primi 6-700m (possiamo notarlo guardando anche il valore numerico dei vari split nella tabella).. Ci potremmo chiedere quindi come sarebbe l’allineamento in modalità spazio tra questi due giri se potessimo “ignorare” ad esempio il primo split. Danas Pro ci permette di fare esattamente questo, ovvero di riallineare i giri, non sul traguardo ma su uno qualunque degli intertempi. Per farlo, innanzi tutto torniamo alla modalità “tempi” dell’asse del grafico. Dobbiamo poi dire a Danas Pro che vogliamo “sbloccare” le curve, ovvero che non dovranno più essere legate ad un solo asse temporale unico per tutte le curve. Per fare questo dobbiamo premere il tasto del lucchetto visibile in figura (o la funzione blocca/sblocca curve nel menù grafico).

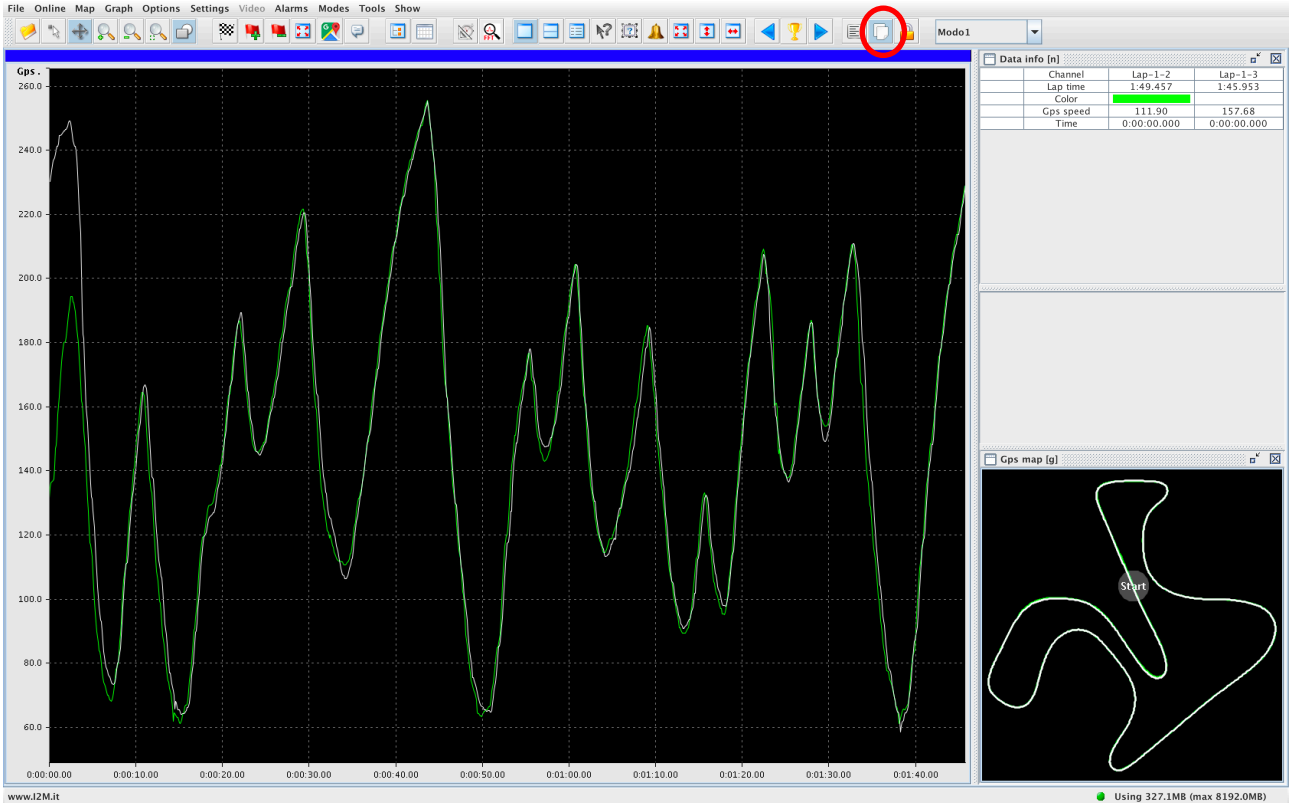


Ora ci basterà dire a Danas Pro su quale intertempo vogliamo allinearci. Per farlo premiamo il tasto evidenziato in figura, ci apparirà quindi una finestrella per la scelta dell'intertempo. Selezionando (e premendo applica) l'intertempo 1 otterremo il risultato in figura, in cui come avevamo immaginato le curve sono sovrapposte anche in modalità tempo.

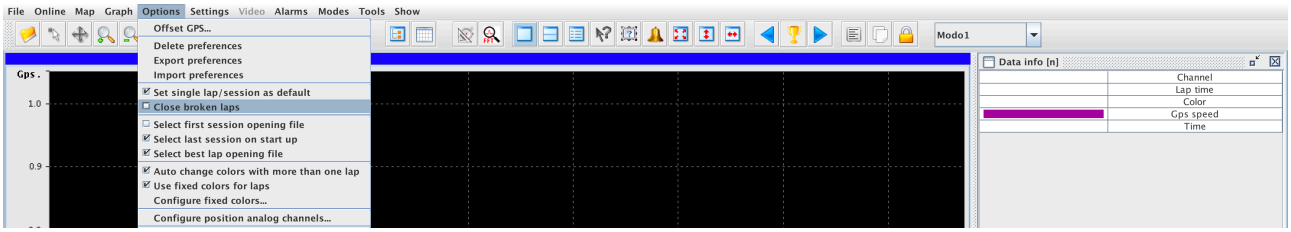


Per riallineare le curve dobbiamo per forza utilizzare un intertempo? La risposta è no. Utilizziamo la funzione rimuovi intertempo per rimuovere tutti gli split.

Siamo quindi tornati alla condizione in figura. Se guardiamo la zona del grafico cerchiata, possiamo notare come ci sia perfettamente chiaro quanto sia lo sfasamento in quel punto, ci basterebbe riallineare quei due picchi, come possiamo fare?
Ancora una volta dobbiamo verificare di avere sbloccato l'apposito lucchetto. Accanto al pulsante del lucchetto abbiamo un pulsante con un'icona costituita da due fogli sovrapposti e che permette di allineare le curve tramite tasto sinistro e destro del mouse.
Per farlo, clicchiamo sul tasto evidenziato, quindi clicchiamo con il tasto sinistro del mouse sul picco verde e successivamente con il tasto destro del mouse sul picco dell'altro giro, ecco in figura il risultato.



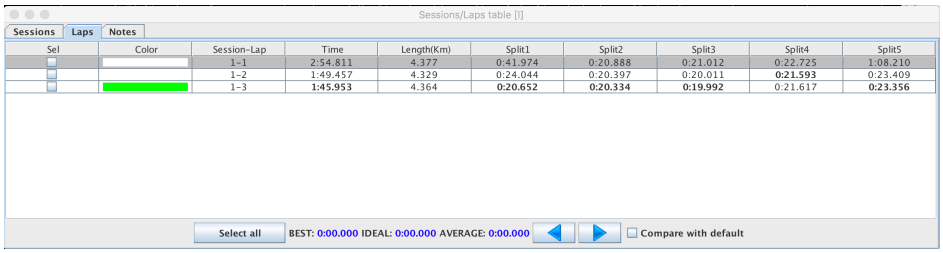
Danas Pro ci permette di effettuare questa operazione anche in modalità continua. Chiudiamo e riapriamo il lucchetto per annullare l'allineamento precedente, ora al posto di selezionare la funzione di allineamento con il tasto dx e sx, semplicemente premiamo il tasto destro del mouse e trasciniamo la curva dove preferiamo tenendo premuto il tasto.
Le funzioni di traslazione dei giri lungo il tempo ci permettono di risolvere anche un problema che sfortunatamente qualche volta va affrontato: l'analisi di una caduta.
Il primo problema quando si analizza una caduta è che il giro in cui si è caduti non è completo e quindi Danas Pro non lo riconosce come giro e non ci permette di confrontarlo con gli altri per capirne le differenze. Per risolvere questo problema Danas Pro ci mette a disposizione la funzione "chiudi giro interrotto" dal menù opzioni.



Tramite questa funzione Danas Pro ci permette di considerare anche l'ultimo pezzo di acquisizione come un giro. Il giro, non essendo completo non può essere visualizzato in modalità spazio ma può essere riallineato ai giri precedenti grazie alle funzioni appena viste.

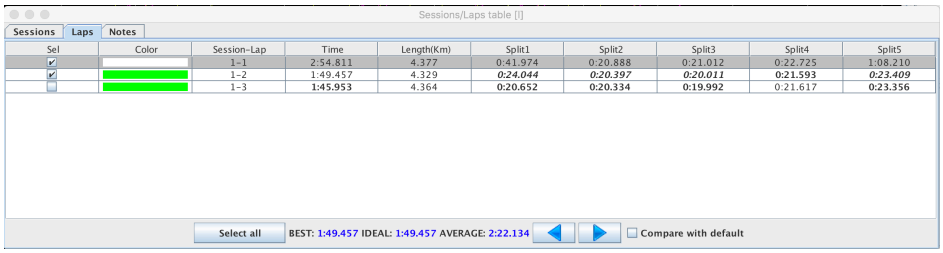
Ideal Lap

Ritorniamo alla condizione precedente in cui avevamo posizionato 4 traguardi aggiuntivi e osserviamo nuovamente la tabella Sessioni/Giri. Se non selezioniamo alcun giro possiamo notare come alcuni dei valori numerici degli intertempi siano in grassetto. Quelli evidenziati in grassetto rappresentano i valori degli split migliori.



Sel	Color	Session-Lap	Time	Length(Km)	Split1	Split2	Split3	Split4	Split5
		1-1	2:54.811	4.377	0:41.974	0:20.888	0:21.012	0:22.725	1:08.210
		1-2	1:49.457	4.329	0:24.044	0:20.397	0:20.011	**0:21.593**	0:23.409
		1-3	**1:45.953**	4.364	**0:20.652**	**0:20.334**	**0:19.992**	0:21.617	**0:23.356**

Se ora selezioniamo i primi due tempi noteremo che alcuni valori sono in grassetto e corsivo. I tempi evidenziati in grassetto e corsivo rappresentano gli intertempi migliori TRA QUELLI SELEZIONATI.
Allo stesso modo Danas Pro ci evidenzia nella parte inferiore della finestra il miglior tempo, l'ideal lap e il valore medio dei tempi, il tutto sempre riferito solo a quelli selezionati.



Sel	Color	Session-Lap	Time	Length(Km)	Split1	Split2	Split3	Split4	Split5
✔		1-1	2:54.811	4.377	0:41.974	0:20.888	0:21.012	0:22.725	1:08.210
✔		1-2	1:49.457	4.329	***0:24.044***	***0:20.397***	***0:20.011***	0:21.593	***0:23.409***
		1-3	**1:45.953**	4.364	**0:20.652**	**0:20.334**	**0:19.992**	0:21.617	**0:23.356**