

Misura la tua passione... migliora le tue performance.

Ricevitori TPMS USB

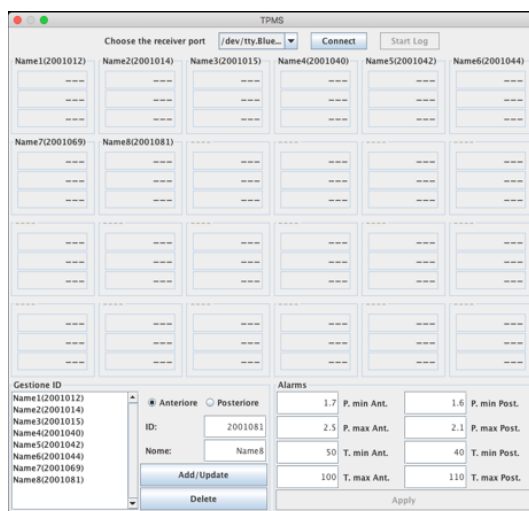


È possibile ricevere via USB il segnale proveniente dai nostri sensori TPMS sia con il ricevitore usb semplice (TPUD) sia con quello dotato di display (TPUD). Entrambi i ricevitori possono essere forniti sia singolarmente sia in un kit contenente due sensori TPMS. Il codice dei kit è TPK8 e TPK11 per il ricevitore USB semplice (con adattatori per valvole da 8.5mm e 11.5mm rispettivamente) e TPK8D e TPK11D per la versione con display.

Entrambi i ricevitori USB possono essere connessi sia a sistemi Windows che Mac. Per entrambi è necessario il driver per chip FTDI scaricabile dal nostro sito o dal sito www.ftdichip.com (si consiglia di scaricare la versione più recente direttamente dal sito del costruttore). Tramite il nostro software Danas è possibile accedere alla lettura dei sensori accedendo al menu "online" e quindi "TPMS". ATTENZIONE: connettendo il ricevitore con display tramite Danas vengono rimossi gli ID memorizzati.

Nell'immagine accanto è possibile vedere la schermata di lettura dei sensori. È possibile visualizzare contemporaneamente fino a 24 sensori, per ciascuno è possibile associare un nome per facilitare il riconoscimento e definire se si tratta di un sensore montato su ruota anteriore o posteriore. È infatti possibile configurare allarmi di temperatura e pressione diversi per le ruote anteriori e posteriori. Il fondo dell'indicatore di temperatura diventerà azzurro o rosso a seconda che il valore sia inferiore alla temperatura di allarme minima o superiore a quella massima, lo stesso per l'indicazione di pressione.

Entrambi i ricevitori utilizzano antenne accordate per la frequenza di 433MHz dotate di giunto a 90 gradi SMA.



Ricevitore con display

In caso di ricevitore con display, premere ON per accendere il sistema. Con i tasti INC e DEC è possibile scorrere le varie moto impostate.

Per ogni moto è possibile visualizzare i valori di pressione (P), temperatura (T) e percentuale di batteria (B) sia per le ruote anteriori che per quelle posteriori. Tenendo premuto il tasto INC è possibile entrare nella configurazione di quella moto, è possibile modificare sia il nome che gli ID di entrambi i sensori (anche in questo caso tenendo premuto a lungo INC si entra nelle singole configurazioni, tenendo premuto DEC a lungo si esce dalla configurazione).

Nel caso di display di seconda generazione (in questo caso il connettore della porta usb è come in figura), è possibile scegliere altre due modalità di funzionamento attivabili premendo il tasto ON ripetutamente. Nella seconda modalità i 20 sensori memorizzati vengono mostrati in sequenza e non accorpati per moto (anche in questo caso premendo INC a lungo è possibile modificare l'ID dei sensori. L'ultima modalità è quella di "ricerca". Il sistema cerca un sensore con segnale superiore a -40dBm, una volta trovato ne mostra pressione, temperatura e ID. È possibile usare questa modalità per riconoscere l'ID di sensori che sono già stati montati. In questo caso posizionare il ricevitore sulla gomma in corrispondenza della valvola come in figura (un'eventuale termocoperta potrebbe ridurre il segnale non rendendo il sensore riconoscibile).

È possibile spegnere il sistema premendo contemporaneamente i tasti INC e DEC.

ATTENZIONE: Il display mostra l'ultimo dato ricevuto sino allo spegnimento del sistema.

Il ricevitore con display può funzionare anche in modalità stand-alone grazie alla batteria interna. La ricarica della batteria avviene tramite connessione USB.



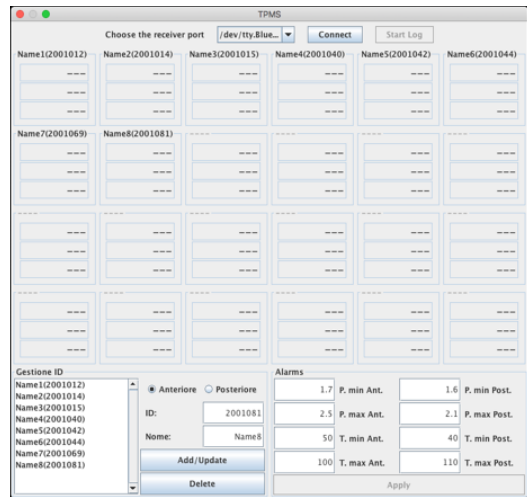
TPMS USB Receivers



It is possible to receive via USB the signal coming from our TPMS sensors both with the simple USB receiver (TPUD) and with the one equipped with display (TPUD). Both receivers can be supplied either individually or in a kit containing two TPMS sensors. The kit code is TPK8 and TPK11 for the simple USB receiver (with adapters for 8.5mm and 11.5mm valves respectively) and TPK8D and TPK11D for the version with display.

Both USB receivers can be connected to both Windows and Mac systems. For both, the driver for the FTDI chip is required, the driver can be downloaded from our website or from the website www.ftdichip.com (it is advisable to download the latest version directly from the manufacturer's website). Through our Danas software it is possible to access the sensor reading by accessing the "online" menu and then "TPMS". ATTENTION: by connecting the receiver with display via Danas the stored IDs are removed.

In the adjacent image it is possible to see the sensor reading screen. It is possible to view up to 24 sensors at the same time, each one can be associated with a name to facilitate recognition and define whether it is a sensor mounted on the front or rear wheel. It is in fact possible to configure different temperature and pressure alarms for the front and rear wheels. The background of the temperature indicator will turn blue or red depending on whether the value is lower than the minimum alarm temperature or higher than the maximum, the same for the pressure indication.



Both receivers use antennas tuned for the 433MHz frequency with a 90 degree SMA joint.

Receiver with display

With the INC and DEC keys it is possible to scroll through the various bikes set. For each motorcycle it is possible to view the pressure (P), temperature (T) and battery percentage (B) values for both the front and rear wheels. By holding down the INC key it is possible to enter the configuration of that bike, you can change both the name and the IDs of both sensors (also in that case by holding down INC for a long time you enter the individual configurations, holding down DEC for a long time to exit from the single configuration).

In the case of a second generation display (in this case the USB port connector is as in the figure), it is possible to choose two other operating modes that can be activated by pressing the ON key repeatedly. In the second mode, the 20 memorized sensors are shown in sequence and not grouped by motorcycle (also in this case by pressing INC at length it is possible to change the ID of the sensors. The last mode is the "search" one. The system searches for a sensor with a signal higher than -40dBm, once found it shows pressure, temperature and ID. You can use this mode to recognize the unknown ID of sensors that have already been mounted. In this case, place the receiver on the tyre in correspondence of the valve as shown in figure (a possible electric blanket could reduce the signal making the sensor not recognizable).



The system can be switched off by pressing the INC and DEC keys simultaneously

ATTENTION: The display shows the last data received until the system is turned off.

The receiver with display can also work in stand-alone mode thanks to the internal battery. Battery charging takes place via the USB connection.

