



La pulsantiera I2M è dotata di 7 pulsanti di cui uno con modalità interruttore ON-OFF (quello rosso). Nella parte superiore sono ubicati i due tasti UP e DN che permettono di comandare in remoto il cruscotto Chrome (collegando l'apposito connettore al cablaggio del Chrome). La funzione degli altri tasti dipende dal modello di moto su cui viene installata. Il cablaggio collegato alla pulsantiera è dotato di due connettori JWPF. Un connettore a tre vie da collegare alla sua controparte sul cablaggio originale del Chrome e che è adibito al controllo remoto dei tasti del Chrome e un connettore a 8 vie la cui piedinatura è riportata qui sotto.

- 1 TC+ (tasto nero)
- 2 TC- (tasto nero)
- 3 SEL (tasto giallo)
- 4 Connessione comune a TC+,TC- e SEL
- 5 Tasto ROSSO
- 6 Tasto ROSSO
- 7 Tasto BLU
- 8 Tasto BLU



## Bretelle plug&play

Per alcune moto sono disponibili delle bretelle plug&play da collegare da un lato al connettore JWPF a 8 vie e dall'altro al cablaggio originale della moto o a quello di interfaccia del Chrome (su BMW S1000RR 15-18 e Ducati V4).

Su queste bretelle vengono implementate le funzioni originali di TC+, TC- e SEL. SU R1 15-20 il tasto rosso viene utilizzato per il cambio della mappa YEC ed è fornito un cavo singolo già dotato di pin da collegare all'ingresso ANALOG7 del Chrome per visualizzare la mappa sul display (abilitando l'apposito menu). Su Kawasaki ZX10R 16-19 il tasto rosso è invece associato al pit limiter.

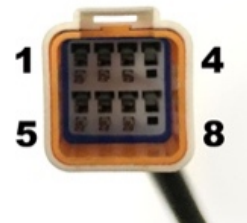
I tasti non utilizzati (blu e rosso, tranne che su R1) vengono resi disponibili con i due rispettivi fili di colore uguale al tasto così da poter essere utilizzati a piacimento.

# 7 buttons handlebar switches



The I2M handlebar switches is equipped with 7 buttons, one of which with ON-OFF switch mode (the red one). In the upper part there are two UP and DN keys that allow you to remotely control the Chrome dashboard (connecting the appropriate connector to the Chrome wiring). The function of the other keys depends on the model of motorcycle on which it is installed. The wiring connected to the handlebar switches is equipped with two JWPF connectors. A three-way connector to be connected to its counterpart on the original Chrome wiring and which is used for remote control of the Chrome buttons and an 8-way connector whose pin-out is shown below.

- 1 TC+ (black button)
- 2 TC- (black button)
- 3 SEL (yellow button)
- 4 Common connection of TC+,TC- e SEL
- 5 RED button
- 6 RED button
- 7 BLUE button
- 8 BLUE button



## Plug&play adaptors

For some motorcycles, plug & play adaptors are available to be connected on one side to the 8-way JWP connector and on the other to the original motorcycle wiring or to the Chrome interface (on BMW S1000RR 15-18 and Ducati V4). The original functions of TC +, TC- and SEL are implemented on these adaptors. On R1 15-20 the red button is used for changing the YEC map and a single wire is already provided with pins to be connected to the ANALOG7 input of Chrome to display the map on the display (enabling the appropriate menu). On Kawasaki ZX10R 16-19 the red button is instead associated with the pit limiter. The not used buttons (blue and red, except on R1 and ZX10R) are made available with the two respective wires of the same color as the button so that they can be used at will.