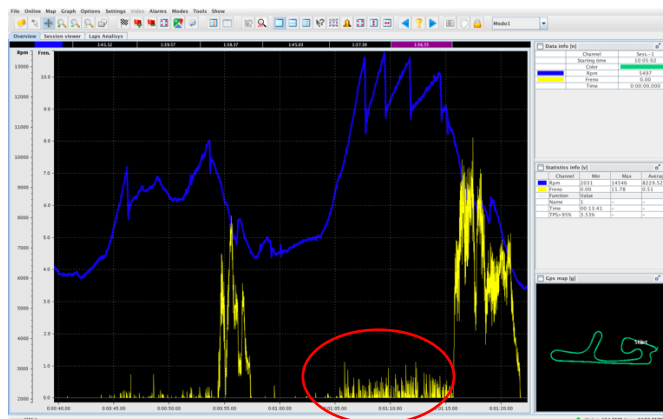


Riduzione rumore sul sensore freno

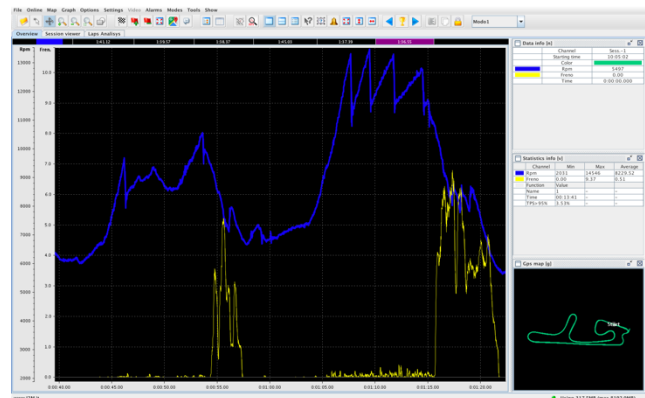
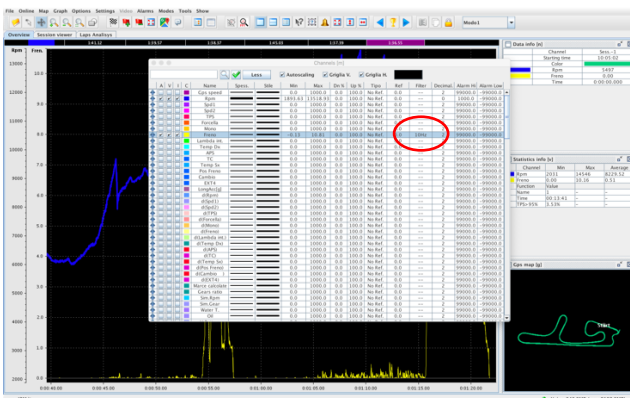


Il nostro sensore freno 0-50bar permette una lettura accurata della pressione freno in qualunque istante. Il sensore è estremamente sensibile e può essere utilizzato per molteplici scopi. Nell'utilizzo "standard" la sua sensibilità potrebbe però rendere meno chiara la lettura poiché il sensore potrebbe leggere anche micro impulsi di pressione dovuti alle vibrazioni della moto ma soprattutto del sistema dischi-pinze-olio nell'impianto frenante.

Nell'immagine qui sotto è possibile vedere l'effetto delle vibrazioni poco prima di frenate importanti (La curva gialla rappresenta la pressione frenante mentre la curva blu gli RPM).



Al fine di rendere più pulita la lettura del canale è possibile introdurre un filtro specifico sul canale del freno (tramite il salvataggio del Modo è poi possibile memorizzare questa impostazione anche per gli utilizzi futuri). Per selezionare il filtro è sufficiente aprire la finestra dei canali, espanderla per mostrare tutte le impostazioni e selezionare una frequenza di filtraggio di 7-10Hz, più che sufficiente per un utilizzo standard).



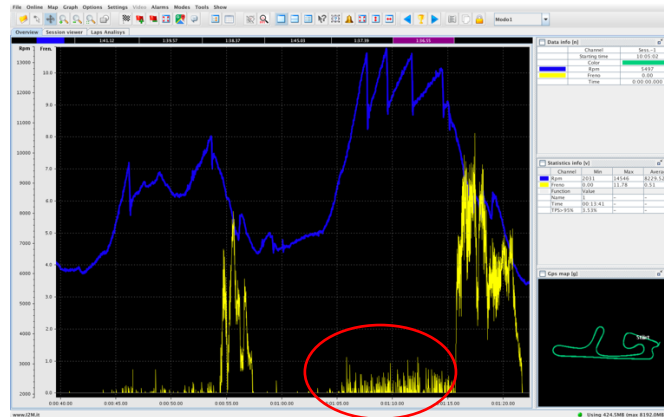
Nella figura è possibile vedere l'effetto di "pulizia" del filtraggio. Al fine di ottenere il miglior risultato e non creare distorsioni si consiglia di acquisire i segnali a 100Hz e quindi procedere al filtraggio. **Acquisire infatti il segnale a 10Hz non genera alcun filtraggio e peggiora la risoluzione di lettura del canale.**

Reduction of brake pressure sensor noise

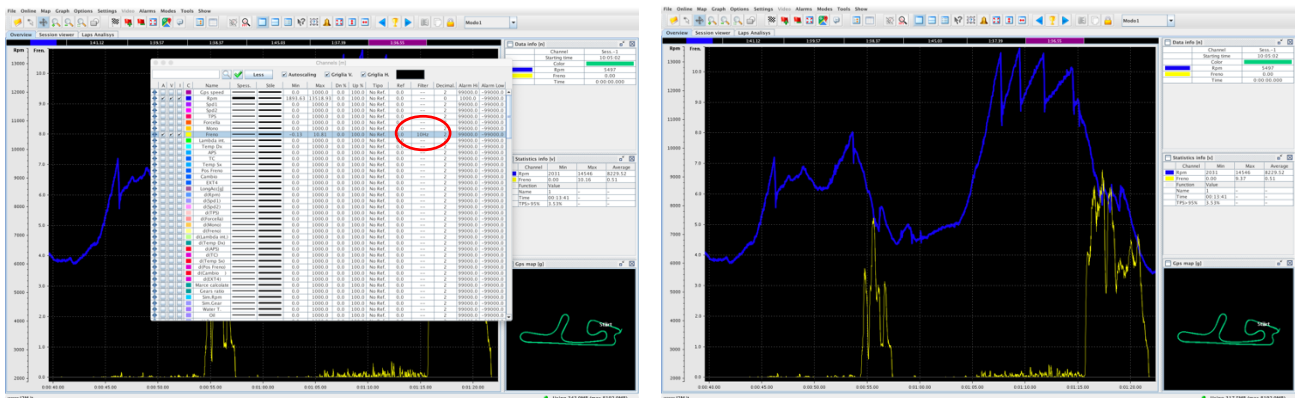


Our 0-50 bar brake pressure sensor allows an accurate reading of the brake pressure at any time. The sensor is extremely sensitive and can be used for multiple purposes. In "standard" use, however, its sensitivity could make the reading less clear since the sensor could also read micro pressure pulses due to the vibrations of the motorcycle, above all of the disc-caliper-oil system in the braking system.

In the image below, you can see the effect of vibrations just before major braking (The yellow curve represents the braking pressure while the blue curve represents the RPM).



In order to make the reading of the channel cleaner, it is possible to introduce a specific filter on the brake channel (by saving the Mode it is then possible to store this setting also for future use). To select the filter, simply open the channel window, expand it to show all the settings and select a filtering frequency of 7-10Hz, more than enough for standard use).



In the figure you can see the "cleaning" effect of the filtering. In order to obtain the best result and not to create distortions, it is advisable to acquire the signals at 100Hz and then proceed with filtering. In fact, **acquiring the signal at 10Hz does not generate any filtering and worsens the reading resolution of the channel.**